



Samenvatting

Het college maakt gebruik van de hardheidsclausule in de Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2022, teneinde bedrijven meer dan 1 (een) parkeervergunning te verlenen, indien de bedrijven buiten het 'stedelijk gebied' zijn gelegen en in het gebied na 1 januari 2024 combi- of vergunninghoudersparkeren is ingevoerd. De vergunning geldt voor maximaal het aantal bedrijfswagens dat het bedrijf op naam heeft staan op het moment van invoering van combi- of vergunninghoudersparkeren. Alle overige bepalingen in de Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2022 blijven onverkort van toepassing.

Het college kan alleen meer bedrijfsvergunningen verlenen dan het aantal bedrijfswagens dat aanwezig waren bij invoering van de parkeerregulering, indien de parkeerdruk dit toelaat en groei of nieuwe vestiging van het bedrijf past binnen kaders van het bestemmingsplan/omgevingsplan.

Beslispunten

1. Gebruik te maken van de hardheidsclausule in de Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2022, teneinde bedrijven meer dan 1 (een) parkeervergunning te verlenen, indien de bedrijven buiten het 'stedelijk gebied' zijn gelegen en in het gebied na 1 januari 2024 combi- of vergunninghoudersparkeren is ingevoerd. Dit geldt voor maximaal het aantal bedrijfswagens dat het bedrijf bij ingang van combi- of vergunninghoudersparkeren op naam heeft staan en alle overige bepalingen in de Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2022 blijven onverkort van toepassing.
2. De portefeuillehouder Economie, Sport, Jeugdzorg, Water, Natuur en Landschap te machtigen om meer bedrijfsvergunningen te kunnen verlenen dan het aantal bedrijfswagens dat aanwezig waren bij invoering van de parkeerregulering in dit gebied, indien de parkeerdruk dit toelaat en groei of vestiging van het bedrijf past binnen kaders van het bestemmingsplan/omgevingsplan.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 18 juni 2024:

Conform.



1. Aanleiding

In de Omgevingsvisie 2040 is vastgelegd dat parkeerregulering aan de orde is in het 'stedelijk gebied' (zie afbeelding).



Het stedelijk gebied kenmerkt zich door een relatief hoge ruimtedruk, waar gebouwen dicht op elkaar staan en parkeergelegenheid op eigen terrein vaak ontbreekt. Er wordt invulling gegeven aan dit gegeven in de Omgevingsvisie 2040 door middel van combiparkeren. Nu recent ook in Wittevrouwenveld het combiparkeren is geïntroduceerd, is vrijwel het gehele stedelijk gebied gereguleerd.



We zien dat langparkeerders, die op zoek zijn naar een gratis parkeerplaats, zich steeds verder naar de buitenranden van de stad verplaatsen. Ook buiten het stedelijk gebied ontstaat hierdoor een oplopende parkeerdruk en ontstaat ook hier de noodzaak van invoering van combiparkeren. De regels voor combiparkeren zijn ooit opgesteld voor het stedelijke gebied. Het reguleren van gebieden buiten het stedelijk gebied brengen echter andere aandachtsgebieden aan het licht.

Zo is er opgemerkt bij de uitbreiding van combiparkeren in Scharn dat er, volgens de Parkeerverordening, slechts één bedrijfsvergunning per bedrijf kan worden aangevraagd en dat dit tot ongewenste situaties leidt. Buiten het stedelijke gebied hebben zich diverse bedrijven gevestigd die afhankelijk zijn van meerdere bedrijfsvoertuigen. Het verlenen van slechts één bedrijfsvergunning belemmert deze bedrijven bij invoering van parkeerregulering. De beschikbare parkeerruimte is in deze gebieden na regulering voor de eigen bewoners, hun bezoek en bedrijven bijna altijd voldoende. Buiten het stedelijk gebied is er daarom ruimte voor aanpassing van de regels voor het geschetste probleem.

Het college kan op basis van artikel 3, lid 12 van de Parkeerverordening 2022 een uitzondering maken voor dit soort bedrijven. Dit kan uitsluitend in bijzondere gevallen of in gevallen waarin de Omgevingsvisie en/of het Actieplan Parkeren voorziet. Ieder individueel geval moet via een collegebesluit worden goedgekeurd.

2. Context

- Beleidsnota Parkeren 2008.
- Omgevingsvisie.
- Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2022 (verder te noemen Parkeerverordening 2022).

3. Gewenste situatie

De beschikbare parkeerruimte is in recent gereguleerde gebieden die niet behoren tot het stedelijk gebied, na regulering in de regel voldoende voor de eigen bewoners, hun bezoek en bedrijven. Regulering is hier namelijk slechts aan de orde om overlast door langparkeerders te voorkomen. Het wordt daarom voor bedrijven die zich in een dergelijk gebied bevinden mogelijk om meerdere bedrijfsvergunningen aan te vragen.

Op dit moment betreft dat alleen het deel van Scharn dat eerder dit jaar is gereguleerd. Buiten het stedelijk gebied zijn er enkele (delen van) wijken die jaren eerder gereguleerd zijn. Het gaat om



Annadal, Biesland, Villapark en Randwyck. Daar speelde de beperking van één bedrijfsvergunning bij de invoering van combiparkeren destijds niet en hebben bedrijven hun bedrijfssituatie in de loop der jaren hierop aangepast. Hier is de noodzaak om op korte termijn een oplossing te bieden niet aanwezig. Bij de herijking van de Parkeerverordening wordt dit wel meegenomen.

Omdat het gaat om meerdere bedrijven waarvoor het redelijk is de hardheidsclausule toe te passen en het tijdrovend is om ieder individueel verzoek via een collegebesluit te nemen, wordt het volgende interne toetsingskader geformuleerd waarvoor de hardheidsclausule kan worden toegepast:

- Combiparkeren of vergunninghoudersparkeren is geïntroduceerd na 1 januari 2024;
- Het bedrijf is bij de KvK gevestigd buiten het stedelijk gebied zoals dit is beschreven in de Omgevingsvisie 2040 (zie bijlage);
- De kentekens van de bedrijfswagens staan op naam van het bedrijf;
- Het maximale aantal bedrijfsvergunningen dat kan worden verleend is gelijk aan het aantal bedrijfswagens op het moment van invoering;
- De overige voorwaarden uit de Parkeerverordening blijven ongewijzigd van kracht.

De voorwaarde dat bedrijfsvergunningen kunnen worden verleend voor het aantal bedrijfswagens op het moment van invoering van combi- of vergunninghoudersparkeren kan in sommige gevallen de groei van bedrijven of vestiging van nieuwe bedrijven belemmeren. Daarom is het voorstel om de portefeuillehouder te machtigen om extra bedrijfsvergunningen te kunnen verlenen, indien de parkeerdruk dat toelaat en een uitbreiding of nieuw vestiging past binnen de kaders van het bestemmingsplan/omgevingsplan.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Geen, omdat de huidige situatie wordt bestendigd.

5. Effect op de openbare ruimte

Geen, omdat de huidige situatie wordt bestendigd.

6. Personeel en organisatie

Er is een aanpassing binnen het parkeerrechtensysteem nodig om meerdere bedrijfsvergunningen aan te kunnen vragen. Voor het team vergunnen betreft het een aantal extra beoordelingen en voor het gemeenteloket het beantwoorden van vragen. Betreffende zaken kunnen worden opgevangen binnen de reguliere formatie.



7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

In het Parkeerrechtensysteem (PRS) dient hiervoor een aanpassing te worden gemaakt voor de gereguleerde gebieden.

8. Financiën

Voor het tarief vanaf de tweede bedrijfsvergunning kan worden aangesloten bij het tarief van een 2^e vergunning voor een bewoner zoals vastgelegd in de Tarieventabel. Op basis van de tarieven in 2024 kost de eerste bedrijfsvergunning is € 4,77 per maand en voor de bijkomende vergunningen is dat € 7,16 per maand extra. Verwacht wordt dat het voor de wijk Scharn om zo'n 50 bedrijfswagens gaat en dat dit per jaar € 4.296,- extra opbrengsten genereert (uitgaande van de tarieven 2024).

9. Aanbestedingen

n.v.t.

10. Participatie tot heden

Dit besluit komt voort uit participatie tijdens de invoering van combiparkeren in Scharn.

11. Voorstel

1. Gebruik te maken van de hardheidsclausule in de Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2022, teneinde bedrijven meer dan 1 (een) parkeervergunning te verlenen, indien de bedrijven buiten het 'stedelijk gebied' zijn gelegen en in het gebied na 1 januari 2024 combi- of vergunninghoudersparkeren is ingevoerd. Dit geldt voor maximaal het aantal bedrijfswagens dat het bedrijf bij ingang van combi- of vergunninghoudersparkeren op naam heeft staan en alle overige bepalingen in de Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2022 blijven onverkort van toepassing.
2. De portefeuillehouder Economie, Sport, Jeugdzorg, Water, Natuur en Landschap te machtigen om meer bedrijfsvergunningen te kunnen verlenen dan het aantal bedrijfswagens dat aanwezig waren bij invoering van de parkeerregulering in dit gebied, indien de parkeerdruk dit toelaat en groei of vestiging van het bedrijf past binnen kaders van het bestemmingsplan/omgevingsplan.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Na besluitvorming zullen alle bedrijven in Scharn een brief ontvangen waarin de mogelijkheid voor meerdere bedrijfsvergunningen wordt uitgelegd.



Er wordt bijgehouden hoe groot de behoefte is aan meer dan één bedrijfsvergunning. Dit besluit wordt t.z.t. betrokken bij de herijking van de parkeerverordening. Deze herijking is nog niet in de planning opgenomen, maar de wens is dit in 2025 op te pakken.

Collegevoorstel